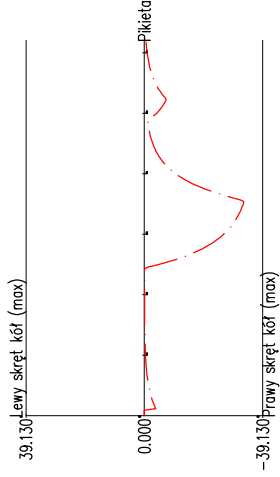
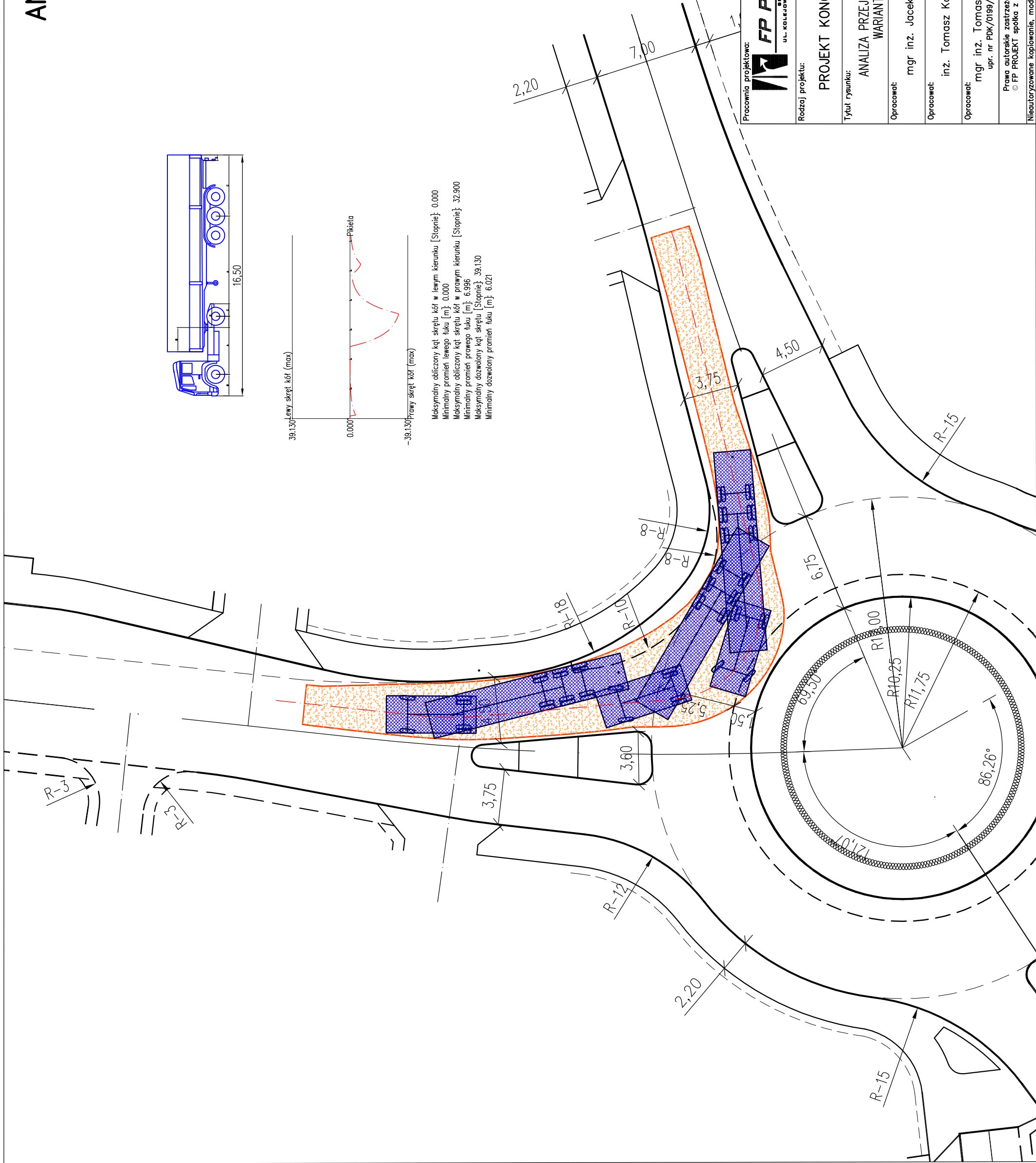



## SKALA 1:250



Maksymalny obliczony kąt skrętu kół w lewym kierunku [Stopnie]:	0.000
Minimalny promień łewego łuku [m]:	0.000
Maksymalny obliczony kąt skrętu kół w prawym kierunku [Stopnie]:	32.900
Minimalny promień prawego łuku [m]:	6.996
Maksymalny dozwolony kąt skrętu [Stopnie]:	39.130
Minimalny dozwolony promień łuku [m]:	6.021



Pracownia projektowa:  <b>FP PROJEKT</b> SPÓŁKA Z O.O. UL. KOLEJOWA 16, 30-200 DĘBICA	Zleceniodawca: Zarząd Drog Wojewódzkich w Krakowie ul. Basztowa 22 31-156 Kraków	
	Temat: Rozbudowa/przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 973 z drogami powiatowymi nr 1305K i 1313K w m. Żelichów – wielowariantowa koncepcja	
Rodzaj projektu:	Projekt koncepcyjny	
Tytuł rysunku:	ANALIZA PRZEJEZDNOŚCI WARIANT VII	
Opracował:	mgr inż. Jacek Świder	
Opracował:	inż. Tomasz Kawalerczyk	
Opracował:	mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PW00/14	
	Data:	12.2020
	Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o.	
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		
	Skala:	1:250
	Revizja:	1.0
	Nr rys.:	7
	Nr ark.:	3.1